

2000年代를 向한 忠南의 開發戰略

Development Strategy for Chungnam—province toward the 21st Century

韓 陽 洙

(前忠清南道知事)

〈目 次〉

1. 忠南의 興件
2. 忠南의 開發展望과 役割 및 機能分擔
3. 開發目標과 戰略
4. 開發構想
5. 2000年代 指標로 본 發展展望
6. 結 語

1. 忠南의 興件

가. 立地的興件

우리 忠南은 韓半島의 中心部에 位置하여 首都 서울과 釜山, 그리고 光州와 半日生活圈距離에 近接해 있는 嶺·湖南의 關門이며, 首都圈의 分散政策에 따라 首都圈 밖으로 移轉되는 產業, 教育, 行政機能을 受容 分擔하는데 最適 位置일 뿐 아니라, 西海岸의 泰安半島는 中國大陸 山東半島와는 海路로 350km에 不過하여 서울에서 釜山 距離보다 가깝고 釜山에서 濟州島距離와 비슷한 距離에 있어 앞으로 豫想되는 大陸과의 交易 前進基地로서도 最適地라 할수 있다.

나. 地形과 地勢

동쪽에서 西南으로 뻗어진 車嶺山脈에 의하여 中央部를 北東쪽에서 西南方向으로 西北部와 東

南部로 分離하고 있으며, 우리나라에서 代表的인 低地形地域을(平均高度가 約 100m) 形成하고 있어서, 丘陵平野가 發達되어 平野地帶를 이루고 있는 關係로 酪農과 果樹栽培에 適合한 地域이다.

우리 道の 高度別面積은 100m 以下の 低地帶가 道 總面積의 約 59%를 차지하고 있으며, 100~500m의 丘陵地가 40%로서 500m 以下の 地域이 全 道の 99%를 차지하고 있어, 全國에서 低山性丘陵地가 가장 發達된 地域이다.

한편 우리나라 4大江의 하나인 錦江이 本道の 中央部에 흐르면서 忠南地域의 主된 水資源의 根幹을 이루고 있으며, 錦江流域은 大平, 公州등의 여러 분지와 論山을 中心으로한 內浦平野등의 形成되어 農產物生産의 主要穀倉地帶를 이루고 있다.

또한 海岸線은 極히 複雜하고 매우 길어, 直線距離의 約 10배에 達하는 992km의 리아스式 海岸으로 形成되어 있고, 安眠島를 비롯하여 155개의 도서가 아름다운 장관을 이루어 泰安半島를 中心으로 國立海洋公園으로 指定되고 있다.

다. 社會經濟的 興件

우리 道の 人口成長率을 보면 過去 10年間('77~'87) 0.72%로서, 全國의 1.21%에 比하여 0.49

%가 낮은 便이며, 都市化率에 있어서도 全國이 75%인데 比하여 本道는 61%로서 相當히 뒤떨어지는 水準에 머물고 있다.

産業構造는 1次産業이 28%, 2次産業이 26%, 3次産業이 46%로서 1次産業比重이 全國平均 12%에 比하여 16%나 높은 便이다.

道民所得面에 있어서는 '86年度 基準으로 할 때, 國民所得 2,300弗보다 437弗이 不足한 1,863弗이며, 農家戶當所得은 6,354千원으로서 全國平均 5,995千원 보다 약간 높은 便이다.

交通面에 있어서는 京釜線鐵道 및 高速道路와 湖南線鐵道 및 高速道路가 大田에서 分岐되고 中部高速道路 또한 大田까지 開設되어 交通의 要衝地임은 말할 것도 없고, 앞으로 京釜圈을 잇는 高速鐵道を 建設하게 되면 우리 忠南은 어느 道보다도 交通網이 좋은 形便이 될 것이다.

그러나 이러한 交通의 發達は 京釜線軸과 湖南線軸이 우리 道の 가장자리를 지나고 있어, 嶺·湖南의 交通通路를 提供하는데 그 役割이 크나 本道の 中心部交通圈이 이와 連繫가 미흡한 實情이다.

앞으로 連繫交通圈 形成과 首都圈과 西海岸을 直接 잇는 高速交通化와 道の 南北과 東西를 잇는 高速交通圈 形成이 또한 計劃되고 있어, 이러한 事業이 完工되면 道 全體의 道路網은 劃期的으로 改善되어 全道の 均衡發展에 寄與할 것이다.

라. 開發潛在力

西海岸의 리아스식 海岸의 發達과 함께 瑞山 海岸國立公園, 海水浴場 등 臨海 觀光資源이 아름답고 調和롭게 分布되어 있으며, 特히 저렴한 價格으로 광활한 開發敷地를 確保할 수 있는 大單位 干拓可能地가 많다.

또한 牙山, 大山, 保寧, 長項 등 水深이 깊은

港口開發適地가 많고, 內陸地域의 표고 100m 以下の 低山性 平野地帶가 發達해 農業과 工業의 開發適地가 豊富할 뿐 아니라 이와 더불어 比較的 맑고 깨끗한 錦江의 水資源을 비롯하여 大清湖, 插橋湖, 瑞山A·B地區, 禮唐湖, 錦江河口둑의 豊富한 水資源을 保有하고 있다.

公州, 扶餘를 中心으로 한 百濟古都文化圈의 觀光開發 潛在力, 大德 研究團地의 專門人的資源과 尖端 科學技術을 活用한 關聯支援産業을 誘致할 수 있는 充分한 與件을 갖추고 있으며, 道民들의 開發意志가 어느때보다도 높아지고 있는등 앞으로 西海岸時代 開幕에 對備하여 어느 地域보다도 良好한 開發潛在力을 가지고 있다 하겠다.

2. 忠南의 開發展望과 役割 및 機能分擔

가. 開發展望

前述한 바와 같은 忠南開發의 與件은 앞으로 西海岸時代開幕에 對備하여 大陸과의 前進基地로서 脚光을 받게 될 것이며, 따라서 劃期的인 産業構造의 高度化가 이루어 질 것으로 展望된다. 特히 工業部門에 있어서는 그 어느 地域보다도 急速한 伸張이 이룩될 것으로 豫想될 뿐 아니라, 大德研究團地와 連繫한 美國의 실리콘 벨리나 日本의 테크노폴리스에 比肩할 수 있는 無公害 尖端産業地域으로서 世界的인 科學技術의 基地가 될 것이다.

瑞山海洋國立公園을 비롯한 安眼島로부터 南쪽으로 이어지는 海岸觀光루트는 內陸의 牙山(현충사), 天原(獨立紀念館)을 中心으로 한 先烈遺蹟觀光圈과 公州·扶餘中心의 百濟古都文化觀光圈과 連繫될 때, 國際的 觀光名所로 浮上될 수 있을 것이며, 農林水産業 역시 現代式 大規

模 商業的經營이 隣近 工業 및 觀光과 連繫되어 發展될 수 있을 것으로 보여 忠南의 發展展望은 매우 밝다고 할 수 있다.

다만 이를 效果的으로 엮어낼 수 있는 開發戰略과 政府의 果敢한 投資, 그리고 300萬 道民의 結集力과 智慧가 어떻게 이와 連繫되어 結果로 나타날 수 있는가 하는 점이 忠南發展 展望에 대한 關鍵이라 할 수 있을 것이다.

나. 役割과 機能分擔

忠南은 國土의 中心의 位置와 交通의 要衝일 뿐 아니라, 嶺南과 湖南圈의 文化가 交流되는 곳으로서 隣接圈域과 相互補完 關係를 가진 重要한 位置를 占하고 있다.

그럼에도 不拘하고 80年代初까지 忠南은 人口 및 產業의 強力한 誘引力을 가지고 잇는 首都圈에 隣接하고 잇는 關係로 地域開發事業은 他地域에 比較하여 活潑히 展開되지 못하고 停滯된 狀態에 머물러 있었다.

그러나 現 時點은 首都圈의 過密集積된 施設의 分散政策에 따라 人口, 產業 中樞管理機能등 首都圈으로 부터 流出되는 機能을 選別的으로 흡수 定着시켜야 하는 段階에 와 있으며, 이에 따라 忠南의 主要役割과 機能을 다음과 같이 볼 수 있다.

- 國家의 中樞管理機能인 行政, 教育, 文化, 流通 등 一部를 分擔
- 國力伸張과 西海岸時代의 國際關門으로서 新 空港, 新港口 立地와 連繫된 開發
- 國家的인 次元에서의 土地資源制約性 克服을 위한 西海岸의 干拓事業을 擴大하여 國土擴張과 이의 活用
- 地域生活圈 構成과 定住體系에 의한 中小都市의 育성과 背後 支援機能의 強化

3. 開發目標과 戰略

가. 開發目標

忠南開發의 目標은

첫째, 西海岸時代의 先導地域化

둘째, 開發과 保全의 調和

세째, 既存產業과 連繫된 產業構造의 有機的 改善

네째, 地域住民利益을 最大限 保護할 수 잇는 地域經濟의 自立的 育成에 두고

2000年代에 展開될 高度產業社會와 國民福祉 向上에 따른 生活環境, 教育文化, 厚生福祉施設의 擴充과 自立基盤을 造成함으로써, 地域의 均衡開發을 促進시켜 나가고자 한다.

나. 開發戰略

忠南의 이와같은 밝은 發展展望과 開發目標을 現實의 事實로 어떻게 創造해 나갈 것인가 하는 開發戰略은 開發過程에서 必然的으로 뒤따르는 環境汚染등의 諸般問題를 어떻게 解消시켜 나갈 것이며, 道民의 凝集力을 어떻게 創出해 낼 것인가의 觀點에 모아지고 있다.

첫째, 道民의 自負心과 矜持, 그리고 溫和한 성품이 일단 有事時에는 國家를 위하여 噴出되 었던 것처럼 이러한 原動力을 바탕으로 道民이 合心하여 西海岸時代의 先導 地域으로 이끌어 나가야 하며, 둘째, 開發地域을 最少化하여 集中시키고 可及的 未來世代의 無限한 꿈을 그려볼 수 있도록 保全空間을 最大로 確保해 나가야 하고, 세째, 產業構造의 二重構造가 갖는 乖離感이나 疎外感을 極少化할 수 있도록 既存產業과 連繫되어 發展시킴으로서, 產業構造의 有機的政策을 圖謀해 나가며, 네째, 地域住民이 開發利益을 最大로 受容할 수 있도록 產業構造變化에 따른

體系的인 人力育成體系를 構築하고, 地域에서 產出된 所得이 地域外로 流出됨을 防止하여 地域經濟의 自立的基盤이 造成되도록 中小都市의 機能을 劃期的으로 擴充해 나가는데 開發의 基本戰略을 두고 있다.

4. 開發構想

가. 開發圈域의 設定

地域開發圈域은 車嶺山脈에 依한 地形的 與件을 勘案하여 西北部地域을 西海岸圈으로, 中部地域을 大田大都市圈으로 設定하고, 開發戰略을 推進해 나가고 있다.

나. 大田大都市圈의 開發

大田大都市圈은 車嶺山脈 東南部地域으로써, 錦江을 中心으로한 9個 市·郡을 包含하여 앞으로 大田市가 直轄市로 分離되는 境遇, 忠南은 이 圈域을 錦江圈으로 하여 大田大都市와 連繫될 수 있으면서 相互補完과 協助關係로 開發해 나갈 것이다.

大田市는 國土의 中核地로서 都市基本計劃上 2001年을 目標 年度로 하여, 現在面積 208km²의 倍가 넘는 557km²로 擴張하고, 人口도 現在 922千名에서 1,650千名을 收容하는 것으로 되어 있다.

(1) 屯山 新市街地 開發

그 主要事業의 하나는 屯山地區 新市街地 開發事業이라 하겠다.

大田市 西區 屯山洞外 5洞 一圓 2,249千坪의 新市街地를 開發하여 202千名의 人口受容을 目標로 完全한 新市街地 開發事業이다.

이곳에 行政타운을 建設, 中央行政機關을 段階的으로 受容하여 中樞管理機能의 一部를 擔當할 計劃이다.

○ 土地利用計劃

(千坪)

用途 區分	計	住居	商業	公用의 廳舍	學校	宗教 施設	公共 施設
面積	2,249	967	232	162	84	2	802
構成比	100%	43	10.3	7.3	3.7	0.1	35.7

○ 宅地開發計劃

區分	計	1段階	2段階	3段階
期間	'88-'95	88-92	89-93	91-95
面積	2,249千坪	485	1,038	726
造成費	1,175億원	253	543	379

*宅地開發은 '95년까지 마무리하고, 都市施設完成은 2000年代에 完了豫定임.

(2) 大德研究團地 完成

大德研究團地는 1973. 12 研究學園 都市基本計劃을 確立 告示한 以來 오늘에 이르기까지 꾸준히 開發해 오고 있다. 研究團地 建設計劃의 基本目標은 世界水準의 科學技術研究團地를 造成하여 研究·教育機關과 周邊地域의 尖端產業을 誘致, 2000年代 全國的 技術都市網의 據點을 形成하는데 두고, 開發方向은 公營開發 方式으로 推進, 研究·教育施設은 機能 中心으로 連繫配置하여 研究能率을 提高시키고, 研究員의 住居環境과 福祉施設을 世界水準으로 完備하며, 開發의 規模는 27.8km²(840萬坪)로서 研究機關과 大學등 約 50個 機關을 入住시키고, 人口는 5萬名을 收容할 計劃이다. 入住機關現況과 計劃은 다음과 같다.

○ 入住機關現況 및 計劃

區分	既 入 住	推 進 中
○ 出捐(研) 關	標準(研)등 9個機關	科技院學事部, 遺傳工學센터, 시스템工學센터, 產業研究院分院
○ 政府및行 政投資機 關	核燃料(株), 造幣公社, 技術(研)	綜合科學館, 國際特許研修院, 韓電技術研究院

區 分	既 入 住	推 進 中
○民間企業	雙龍, 락키, 韓陽化學(研)	三星, 鮮京그룹綜合(研)등 16個
○大 學	忠南大, 科技大, 電算專門大	
計	17個 機關 — 敷地 179萬坪 — 建物 32萬坪 — 人力 6,937名	23個 機關 — 敷地 140萬坪 — 建物 27萬坪 — 人力 18,037名

(3) 細川 어린이大公園 造成

快適한 休息空間 造成으로 市民의 慰樂과 情緒生活向上을 圖謀하기 위하여 大田市 東區 汀洞과 大德郡 東面 細川里的 舊大田市 上水道水源池 周邊一帶 5.7km²(1,700千坪)에 다음과 같은 觀光 慰樂施設을 高루 갖추어 市民休息空間을 마련할 計劃이다.

誘致施設의 選定

區 分	主 要 施 設	備 考
公 園 管 理 施 設	管理事務所, 賣票所, 人口部域廓, 交通統制所, 「Fence」, 出入門	管理·運營機能, 公共「서비스」機能
休 養 施 設	休憩亭, 「Picnic - Area」, 展望臺	休養·休憩 機能
遊 戲 施 設	「Ride」施設, 索道(Cable Car, Sky-Way), 놀이동산, 꿈의동산, 冒險놀이施設	遊戲·娛樂機能
教 養 施 設	小動物園, 植物園, 어린이會館, 野外舞臺, 野外展示場, 靑少年의 집, 靑少年의 舞臺, 水亭宮	文化·教化機能
運 動 施 設	水泳場, 靑少年修練施設, 靑少年의 터	冒險·創作·遊戲·娛樂機能, 靑少年修練機能
便 益 施 設	簡易飲食店, 休憩賣店, 藥局, 記念品販賣店, 空中便所	公共 및 便益「서비스」機能
造 景 施 設	飲水臺, 잔디밭, 산울타리, 그늘시렁, 「Shelter」, 花壇, 연못, 壁泉 및 瀑布, 時計塔, 象徵彫刻物, 綜合案内板, 水中噴水 및 其他 室外 造景施設物	정보 「서비스」기능, 休憩·休息機能, 環境美化機能
基 盤 施 設	道路, 廣場, 駐車場, 配水池 및 其他 供給處理施設, 登山·散策路, 待避所, 電氣·通信施設	流通機能, 供給處理, 集散, 駐·停車機能, 其他

다. 西海岸圈의 綜合開發

(1) 西海岸時代의 開幕背景

앞으로 忠南開發의 核이 될 西海岸圈 開發은 西海岸時代의 開幕이라는 큰 흐름속에서 생각해 보지 않을 수 없다. 따라서 西海岸時代의 背景은 對內的인 要因과 對外的인 要因으로 區分해서 살펴 본다면, 첫째, 對內的인 要因으로는, 首都圈 및 東南 臨海工業地域 등 既開發地域은 開發單價 상승과 環境汚染이 深化되고 있는 반면, 西海岸地域은 大規模 干拓可能地가 많고, 汚染되지 않은 光활한 低山性 平野地帶인 点과 地域的 衡平性에 대한 地域的 欲求가 크며, 輸出主

導型 國家經濟 運營方式에 있어 西海岸地域은 漠然히 港灣與件이 不利하다고 認識되어 왔으나, 建設技術 水準向上으로 이를 克服할 수 있으며, 輸出商品이 附加價値가 큰 尖端產業製品으로 變해감에 따른 商品出荷方法의 改善으로 港灣의 比重이 遞 重要하게 되었다는 點을 들 수 있다. 둘째, 對外的인 要因으로는, 國民經濟의 劃期的 成長과 88 올림픽開催에 따라 南北韓 競爭에서 그 優位를 確固히 確保할 수 있었고, 이러한 現象은 國際 政治的으로 中共 등 共產圈 國家와의 交易이 크게 期待되고 있어, 輸出市場이 多邊化되고 있으며, 이로 말미암아 지금까지 遲滯되었

던 西海岸의 集中開發이 必然的으로 要求되고 있는 點이다.

(2) 西海岸圈 綜合開發 推進

西海岸圈은 首都圈과 連繫가 깊으며 主要 西海岸을 境界로 하고 있는 11個 市·郡 地域을 包容하고 있다.

이는 天安, 瑞山, 大田 都市生活圈으로 區分하여 生活圈의 特性에 따른 機能分擔과 自立的單位 社會, 經濟, 文化的 有機體로써 開發해 나갈 計劃이다.

現在 忠南道 自體的으로 專門用役機關에 依賴하여 綜合開發計劃을 樹立中에 있으나, 이는 國家 次元에서 本道の 計劃을 受容하여 開發하지 않으면 計劃의 實効性確保가 어려울 것이다.

現在 政府次元에서 計劃되고 있거나 本道에서 構想하고 있는 內容은 牙山灣의 國際港 建設과 連繫하여 隣接한 地域에 牙山工團 130萬坪을 비롯한 大規模 工團을 開發하고, 背後都市로 天安-溫陽 連擔都市機能을 擴充해 나감과 同時에 唐津地域의 背後都市機能도 漸次 育成해 나가며, 大山 第3工團(精油團地)을 비롯한 第1, 2團地와 長項港 開發과 連繫한 長·群地域 產業基地建設(3,900萬坪), 그리고 앞으로 더 나아가 立地與件이 良好한 保寧港 建設과 이를 中心으로한 大川 都市圈으로 育成해 나가며, 이와 더불어 瑞山海岸國立公園과 安眼島로 부터 南쪽으로 이어지는 海水浴場을 中心으로한 海岸觀光圈을 內陸觀光圈과 連繫하여 首都圈을 비롯한 中部圈에 居住하는 2,000萬 人口의 國民休養地로는 勿論, 西海岸이 國際的으로 門이 열릴때, 外國人의 休養地로 開發을 摸索해 나갈 計劃이다.

또한 大單位 農業綜合開發事業과 瑞山A·B地區 등 農業을 目的으로 干拓事業地區, 그리고 禮

唐平野를 現代式 企業農으로 發展시킴과 아울러 低山性 丘陵地와 土地, 沿岸漁場을 綜合的으로 長期的인 計劃에 따라 開發해 나갈 것이다.

라. 忠南工業化的 劃期的 推進

앞서 忠南의 與件에서 살펴본바와 같이 忠南의 工業은 脆弱(全國의 5%水準)하기 그지 없었다. 그러나 80年代 初年부터 民間에 依하여 大山臨海工團이 造成되자 始作하였고, 農村工業化 施策으로 農村地域에 工業立地가 可能해지자 이를 積極的으로 受容하여 이제 本格的인 工業化的 물결이 忠南地域의 有利한 與件을 타고 밀려 들어오고 있다. 現代 推進하고 있는 工團造成計劃은 다음과 같다.

- 牙山工團 130萬坪
- 大田第3工團 40 "
- 大山臨海工團 193 "
- 長·群地域 產業基地 2,660 "
- 天安第2工團 24 " 등 總 3,057萬坪 規模로 推進되고 있다.

이 面積은 現在 忠南의 工業團地 面積의 10倍 以上の 規模가 되며, 2000年代에 이와같은 工團이 몰 稼動될때, 劃期的인 工業化가 이루어 질 것이다.

또한 忠南에서 積極 推進하고 있는 農業地區 造成事業은 市·郡當 一般農工地區는 1個所 以上, 特別農工地區는 2~3個團地 정도 誘致하여 總 50個團地에 180萬坪 規模의 農工團地를 造成하되, 附加價値가 크고 公害가 없는 工場을 選別的으로 入住시켜 環境을 保全하면서 農外所得을 劃期的으로 增大시키게 될 것이다.

이를 위하여 地域人力을 最大限 雇傭시킬 수 있는 方案으로 地區別業種의 特化와 아울러 이에 相應한 職業訓練體系와 人力供給計劃을 合理

化하면서 앞으로 農工地區造成 政策基調는 大單位 工團造成地區로 期待되어 있는 西海岸圈보다는 錦江流域圈에 集中시켜 나갈 計劃이다.

마. 百濟文化觀光圈 開發

百濟文化圈開發은 '79년부터 '88년까지 10個年 計劃으로 推進하였으나, 主로 文化遺蹟整備次元에 머물렀으며, 이것마저도 當初計劃의 72%에 不過할 뿐 아니라 觀光開發이 全혀 考慮되지 아니하여 豊富한 觀光資源을 가지고 있음에도 不拘하고 그 眞價를 發揮하지 못하여 地域의 으로 못내 아쉬움을 禁치 못하고 있었다.

앞으로 文化遺蹟整備事業도 事業期間을 '92년까지 5年間 延長, 集中的으로 整備하는 한편, 慶州와 比견할 수 있는 百濟古都觀光圈으로 開發해 나갈 計劃이다.

百濟文化中心地인 公州와 扶餘는 由緒깊은 錦江이 中心部를 흐르고 있을 뿐 아니라, 公山城과 扶蘇山城에 많은 文化遺蹟을 간직하고 있어, 與件面에 있어서도 慶州와 比較하여 全혀 遜색이 없다.

또한 西海岸의 海岸休養觀光圈과 內陸의 觀光圈과를 連繫하는 中間的 位置에 있어, 年間 100萬이 넘는 觀光客이 보고 지나던 것을 앞으로는 배우고, 머물고, 쉬어갈수 있는 百濟의 歷史館과 休息施設, 慰樂空間을 造成하는등 國際的 水準의 觀光名所로 開發해 나갈 計劃이다.

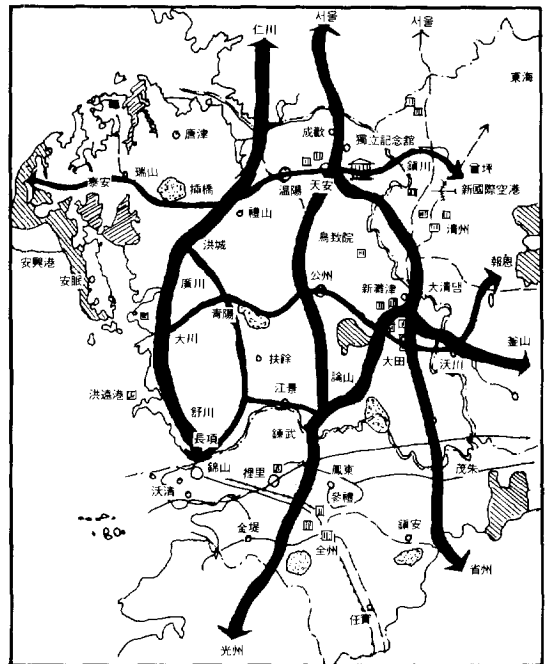
바. 有機的 高速交通網 形成

忠南의 交通은 京釜線과 湖南線軸을 中心으로 하여 發達하였으나, 위에서 言及한 바와같이 東·西 交通體系는 미흡한 實情이다. 따라서 南北貫通 高速道路網 體系確立을 위하여

- 西海岸高速道路 130km
- 天安-公州-論山高速道路 90km

- 大田-錦山-晉州間高速道路 44km의 建設과
 - 洪城-靑陽-錦江河口獨간 89km를 擴張 鋪裝하는 한편,
 - 既存 交通網의 圓滑을 期하기 위한 차동터널을 建設하며, 東西貫通道路로서
 - 萬里浦-瑞山-天安-增坪間 145km
 - 大川-公州-大田-報恩間 124km
 - 長項-연무IC-大田間 83km를
- 高速化하는 基幹交通網을 擴充하여 高速交通時代에 副應해 나갈 計劃이다.

道路網 擴充計劃



5. 2000年代 指標로本 發展展望

區分	年度	1987	1992	1997	2002	備考
人	口	千名 3,031	3,110	3,210	3,300	

區分	年度	1987	1992	1997	2002	備考
道民所得	\$	1,980	4,100	5,530	9,200	
上水道普及	千名 (70%)	1,414	1,829 (75)	2,286 (80)	2,743 (85)	
下水道普及	千名 (46%)	1,383	1,953 (62)	2,363 (73)	2,774 (85)	
道路鋪裝	km (49.5%)	2,341	3,409 (71)	4,084 (85)	4,669 (94)	
河川改修	km (63%)	3,068	3,375 (69)	3,713 (76)	4,084 (84)	
醫療保障	千名 (46%)	1,384	3,110 (100)	3,210 (100)	3,300 (100)	
自動車普及	千名 (100人當2.7台)	81	201 (6.5)	320 (10.0)	440 (13.3)	
電話普及	千名 (100人當18台)	535	840 (27)	1,100 (34)	1,295 (39)	
水利安全畜化	千ha (78%)	154	177 (83)	186 (89)	194 (94)	
耕地整理	千ha (75%)	78	91 (88)	106 (100)	106 (100)	

5. 結 語

忠南의 2000年代의 매우 밝다고 結論지을 수 있다. 다만 이미 敘述한 바와 같은 開發戰略을 보다 效果的으로 結實을 맺어 나가기 위하여는 300萬 道民의 團合된 힘과 產·研·學·官의 有機的協調를 통한 智慧와 道民들의 信賴에 바탕을 둔 開發意志가 集約되어 中央政府의 財政支援과 民間投資를 어떻게 그런 開發戰略에 얼마나 接近시킬 수 있느냐에 그 成敗의 關鍵이 있다 하겠다.

만일 우리가 이러한 時代的 開發課題를 슬기롭게 풀어낼 수만 있다면 먼 훗날 2000年代 우리 忠南은 어느 地域보다도 福받는 땅이 될 것으로 確信한다.